

УДК 656.1

## **ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ**

***Е. В. Васильев***

*курсант 1 курса факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
12 взвод*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника  
кафедры оперативно-розыскной деятельности  
факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
кандидат технических наук, доцент*

Человечество вступило в новый этап развития. Внедряются прогрессивные технологии, конструируются современные транспортные средства. Это значительно облегчает жизнь человека, делает ее комфортнее.

В наше время в моду вошли так называемые средства индивидуальной мобильности (СИМ), а именно электросамокаты, моноколеса, гироскутеры, сегвеи и др. С их помощью возможно передвигаться как по тротуарам, так и по велосипедным и пешеходным дорожкам. Кроме этого, их можно увидеть в местах, закрытых для транспортного движения, а именно в скверах и парках, на специально отведенных для катания площадках и во дворах. Опасность данных средств заключается в том, что люди, которые ими управляют, могут разогнать данное средство до больших скоростей, создавая при этом опасность.

По статистике, с каждым годом количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием СИМ увеличивается. Это связано с ростом числа пользователей данных средств, часть из которых составляют дети. Однако данные удобства таят в себе множество опасностей.

Необходимо делать все возможное, чтобы аварий с участием СИМ становилось меньше. Для этого сотрудники проводят различные рейды, разъяснительные беседы. Также сотрудники посещают учреждения образования, постоянно поднимают тему безопасного передвижения на модных девайсах, напоминают о необходимости спешиться при пересечении дорог.

Опасность возникает, если подходить к эксплуатации техники, пренебрегая требованиями безопасности. Как правило, основные травмы, полученные при ДТП на СИМ, это сотрясение головного мозга, ссадины коленей и локтей. Всего этого можно избежать, если использовать защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники. Таким образом, определены основы безопасности дорожного движения при использовании средств индивидуальной мобильности.